

**बिलासपुर मंडल के विद्युत (ओ.पी.) विभाग में 7वें वेतन आयोग के पै लेवल-7 में मुख्य लोको निरीक्षक –
इलेक्ट्रिकल के पद पर पदोन्नति हेतु प्रश्न पत्र (प्रथम शिफ्ट)**
**Question paper for Promotion to the post of Chief Loco Inspector – Elect. in Pay Level-7 of 7th Pay
Commission in Electrical (OP) department of Bilaspur Division (First Shift)**

Date of exam – 04.10.2024

परीक्षा की तिथि – 04.10.2024

Total marks- 100

कुल अंक- 100

Max. Time – 2 hours

अधिकतम समय - 2 घंटे

उम्मीदवार के लिए निर्देश / Instruction for the candidate

1. इस प्रश्न पत्र में 110 प्रश्न हैं और उम्मीदवारों को केवल 100 प्रश्नों का उत्तर देना है; यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों का उत्तर देते हैं, तो पहले 100 का मूल्यांकन किया जाएगा।
This question paper contains 110 questions and the Candidates have to answer 100 questions only; if candidates answer more than 100 questions, then first 100 will be evaluated.
2. सभी प्रश्न के लिए समान अंक हैं (यानी प्रत्येक प्रश्न के लिए 1 अंक)
All the questions carry equal marks (i.e. 1 marks for each question)
3. निगेटिव मार्किंग है। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंक का 1/3rd प्रत्येक गलत उत्तर के लिए काटा जाएगा।
There is negative marking. 1/3rd of mark allotted for each question will be deducted for every wrong answer.
4. अंग्रेजी और हिंदी संस्करण में किसी भी विसंगति के मामले में, अंग्रेजी भाषा संस्करण का अर्थ प्रबल होगा।
In case of any discrepancy in English and Hindi version, the meaning of English version shall prevail.
5. उम्मीदवारों को परीक्षा हॉल में अपने साथ मोबाइल फोन/पेजर/कैलकुलेटर/स्मार्ट घड़ियां/बैग या कोई अन्य दस्तावेज/कागजात रखने की अनुमति नहीं है।
The candidates are not allowed to keep mobile phones/pagers/calculators/smart watches/bags or any other documents/papers with them in the examination hall.
6. यदि कोई अभ्यर्थी नकल या किसी अन्य अनुचित साधन में लिप्त पाया जाता है, तो उस पर रेलवे सेवा आचरण नियम के अनुसार डीएआर के तहत कार्रवाई की जाएगी।
If any candidate is found indulged in copying or any other unfair means, then he/she would be taken up under DAR as per Railway Service conduct rule.
7. अभ्यर्थी परीक्षा समय के दौरान परीक्षा केंद्र नहीं छोड़ सकते।
The candidate can't leave the examination centre during the examination hours.
8. उम्मीदवारों को उपरोक्त निर्देशों का सख्ती से पालन करना चाहिए।
Candidates should strictly follow the above instructions.

प्रश्न / Questions

Q1. WAG-9 लोको में ओवर करंट रिले _____ है ?

- (i) ओसीआर-86 (ii) एमवीआर-86 (iii) ओसीआर-78 (iv) एमवीआर-78

Over current relay in WAG-9 locos is _____.

- (i) OCR-86 (ii) MVR-86 (iii) OCR-78 (iv) MVR-78

Q2. WAG-9 लोको को बैंकर में काम करते समय, कौन से कॉक न्यूमेटिक पैनल में बंद होने चाहिए।

- (i) 70 और 136 (ii) 70 और 74 (iii) 74 और 136 (iv) इनमें से कोई नहीं

While working WAG-9 loco as banker, which cocks should be closed in the pneumatic panel.

- (i) 70 & 136 (ii) 70 & 74 (iii) 74 & 136 (iv) None of these

Q3. WAG-9 इंजनों में, SS-18 किस उप प्रणाली से संबंधित है।

- (i) प्रोसेसर FLG-1 (ii) मेमोटेल (iii) प्रोसेसर FLG-2 (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAG-9 locos, SS-18 belongs to which sub system.

- (i) Processor FLG-1 (ii) Memotel (iii) Processor FLG-2 (iv) None of these

Q4. WAG-9 इंजनों में, यदि बैटरी वोल्टेज _____ वोल्ट से नीचे चला जाएगा, तो लोको बंद हो जाएगा।

- (i) 82 (ii) 87 (iii) 90 (iv) 92

In WAG-9 locos, if battery voltage drops below _____ volts, then the loco will shut down.

- (i) 82 (ii) 87 (iii) 90 (iv) 92

Q5. WAG-9 इंजनों में, पैंटो नंबर 2 को अलग करने के लिए, पैंटो चयनकर्ता स्विच को _____ स्थिति में रखना चाहिए और _____ कॉक बंद करना चाहिए।

- (i) ऑटो , PAN-1 और 2 (ii) II , PAN-1 (iii) I , PAN-2 (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAG-9 locos, to isolate panto No. 2, one should keep panto selector switch in _____ position and close _____ cock.

- (i) Auto , PAN-1 & 2 (ii) II , PAN-1 (iii) I , PAN-2 (iv) None of these

Q6. WAG-9 के लोको ब्रेक परीक्षण के दौरान, लोको को _____ KN तक नहीं बढ़ना चाहिए।

- (i) 100 (ii) 150 (iii) 200 (iv) इनमें से कोई नहीं

During loco brake testing of WAG-9 or WAP-7, loco should not to move up to _____ KN.

- (i) 100 (ii) 150 (iii) 200 (iv) None of these

- Q7. WAG-9 इंजनों में, BPFL स्विच का स्थान _____ है
- (i) दोनों कैब के पैनल-ए में (ii) दोनों कैब के पैनल-बी में
(iii) दोनों कैब के पैनल-सी में (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAG-9 locos, the location of BPFL switch is _____

- (i) In Panel-A of both cabs (ii) In Panel-B of both cabs
(iii) In Panel-C of both cabs (iv) None of these

- Q8. WAG-9 इंजनों में, कैब बदलने के दौरान कन्ट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स (CE) की स्थिति _____ होती है।

- (i) ऑफ (ii) ऑन (iii) सेल्फ होल्ड मोड (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAG-9 locos, the position of Control Electronics (CE) during cab changing is _____

- (i) OFF (ii) ON (iii) Self hold mode (iv) None of these

- Q9. WAG-9 इंजनों में, VCD को प्रत्येक _____ सेकंड में एक बार पावती देना आवश्यक है।

- (i) 8 (ii) 60 (iii) 68 (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAG-9 locos, VCD is required to acknowledge once in every _____ seconds.

- (i) 8 (ii) 60 (iii) 68 (iv) None of these

- Q10. WAG-9 लोको में _____ प्रकार की बोगी होती है।

- (i) बो-बो फ्लेक्सी कॉइल (ii) को-को ट्राई माउंट (iii) को-को फ्लेक्सी कॉइल (iv) इनमें से कोई नहीं

WAG-9 loco is having _____ type of bogie.

- (i) Bo-Bo flexi coil (ii) Co-Co Tri mount (iii) Co-Co flexi coil (iv) None of these

- Q11. WAG-9 इंजनों में, थ्रॉटल के संचालन से पहले, स्क्रीन पर _____ नोड डिस्प्ले सुनिश्चित किया जाना चाहिए।

- (i) FLG-504 (ii) FLG-550 (iii) FLG-570 (iv) FLG-590

In WAG-9 locos, before operating throttle, _____ node display should be ensured on screen.

- (i) FLG-504 (ii) FLG-550 (iii) FLG-570 (iv) FLG-590

- Q12. WAG-9 इंजनों में, बीएल चाबी को 'डी' से 'ऑफ' स्थिति में ले जाने पर, _____ ब्रेक स्वचालित रूप से लागू होंगे।

- (i) डायरेक्ट ब्रेक (ii) ऑटो ब्रेक (iii) पार्किंग ब्रेक (iv) सभी ब्रेक

In WAG-9 locos, on moving BL key from 'D' to 'OFF' position, _____ brakes will apply automatically.

- (i) Direct brakes (ii) Auto brakes (iii) Parking brakes (iv) All brakes

Q13. WAG-9 इंजनों में, चलाने के दौरान, अकेले BPFA का चमकना _____ दोष दर्शाता है।

- (i) प्राथमिकता -1
- (ii) उप-प्रणाली में से एक पृथक है
- (iii) प्राथमिकता -2
- (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAG-9 locos, during run, glowing of BPFA alone indicates _____ fault.

- (i) Priority-1
- (ii) One of the sub system is isolated
- (iii) Priority-2
- (iv) None of these

Q14. WAP-7 लोको में, एयर ड्रायर का स्थान _____ है।

- (i) मशीन रूम में
- (ii) बोगियों के बीच
- (iii) कैटल गार्ड-1 के पीछे, LP पक्ष में
- (iv) कैटल गार्ड-1 के पीछे, ALP पक्ष में

In WAP-7 locos, the location of air dryer is _____ .

- (i) In Machine room
- (ii) Between bogies
- (iii) Behind cattle guard-1, in LP side
- (iv) Behind cattle guard-1, in ALP side

Q15. WAP-7 इंजनों में, LSFI की निरंतर चमक क्या दर्शाती है?

- (i) प्रायोरिटी-1 फॉल्ट
- (ii) कम से कम एक उप प्रणाली पृथक है
- (iii) प्रायोरिटी-2 फॉल्ट
- (iv) प्रायोरिटी-1 फॉल्ट या प्रायोरिटी-2 फॉल्ट

In WAP-7 locos, what does continuous glowing of LSFI indicates?

- (i) Priority-1 fault
- (ii) At least one sub system is isolated
- (iii) Priority-2 fault
- (iv) Priority-1 fault or Priority-2 fault

Q16. WAP-7 इंजनों में, SS-14 किस उप प्रणाली से संबंधित है।

- (i) कैब-1
- (ii) कैब-2
- (iii) फायर डिटेक्शन यूनिट
- (iv) HB-2

In WAP-7 locos, SS-14 belongs to which sub system.

- (i) Cab 1
- (ii) Cab 2
- (iii) Fire detection unit
- (iv) HB-2

Q17. WAG-9 लोको को बैंकर के रूप में काम करने के लिए, _____ स्विच ऑन करें।

- (i) ZTEL
- (ii) ZBAN
- (iii) BLHO
- (iv) इनमें से कोई नहीं

For working WAG-9 loco as banker, put on _____ switch.

- (i) ZTEL
- (ii) ZBAN
- (iii) BLHO
- (iv) None of these

Q18. WAG-9 इंजनों में, बोगी -1 (ट्रैक्शन कन्वर्टर -1) को आइसलैट करने के लिए, _____ स्विच को _____ स्थिति में रखें।

- (i) 154, I स्थिति
- (ii) 154, II स्थिति
- (iii) 154, ऑटो स्थिति
- (iv) 154, I और II स्थिति

In WAG-9 locos, to isolate Bogie-1 (traction converter-1), keep _____ switch in _____ position.

- (i) 154 , I position (ii) 154 , II position (iii) 154 , Auto position (iv) 154 , I & II position

Q19. WAG-9 लोको में हार्मोनिक फिल्टर रेसिस्टेंस कहाँ स्थित है?

- (i) लोको रूफ में (ii) FB के अंदर (iii) मशीन रूम में (iv) इनमें से कोई नहीं

Location of Harmonic filter resistances in WAG-9 loco is ?

- (i) At Loco roof (ii) Inside FB (iii) In Machine room (iv) None of these

Q20. WAG-9 लोको में इमरजेंसी स्टॉप पुश बटन स्विच का स्थान कहाँ है?

- (i) दोनों कैब के पैनल-ए में (ii) दोनों कैब के पैनल-बी में
(iii) दोनों कैब के पैनल-सी में (iv) इनमें से कोई नहीं

Location of Emergency stop push button switch in WAG-9 loco is ?

- (i) In Panel-A of both cabs (ii) In Panel-B of both cabs
(iii) In Panel-C of both cabs (iv) None of these

Q21. WAG-9 इंजनों में, जब पार्किंग ब्रेक लगाए जाते हैं, तो पार्किंग ब्रेक गेज को _____ दिखाना चाहिए।

- (i) 0 Kg/cm² (ii) 4 Kg/cm² (iii) 3.5 Kg/cm² (iv) 6 Kg/cm²

In WAG-9 locos, when parking brakes are applied, parking brake gauge should shows _____.

- (i) 0 Kg/cm² (ii) 4 Kg/cm² (iii) 3.5 Kg/cm² (iv) 6 Kg/cm²

Q22. नॉर ब्रीम ब्रेक सिस्टम से लैस WAG-9 इंजनों में, रियर कैब में मोड स्विच की स्थिति _____ स्थिति होनी चाहिए?

- (i) टेस्ट (ii) लीड (iii) ट्रेल (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAG-9 locos fitted with Knorr Breamse brake system, mode switch position in rear cab should be _____ position ?

- (i) Test (ii) Lead (iii) Trail (iv) None of these

Q23. WAG-9 लोको की अधिकतम अनुमेय गति _____ किमी/घंटा है।

- (i) 100 (ii) 130 (iii) 140 (iv) 160

Maximum permissible speed of WAG-9 loco is _____ Kmph.

- (i) 100 (ii) 130 (iii) 140 (iv) 160

Q24. डब्ल्यूएजी-9 इंजनों में स्विच नं. 152 _____ के लिए प्रदान किया जाता है।

- (i) विजिलेंस डिवाइस (ii) पार्किंग ब्रेक (iii) थ्रॉटल दोष (iv) ट्रैक्शन मोटर

In WAG-9 locos, Switch no. 152 is provided for _____ .

- (i) Vigilance device (ii) Parking brake (iii) Throttle defect (iv) Traction motor

Q25. WAP-7 लोको में होटल लोड कन्वर्टर चलाने के लिए, _____ स्विच प्रदान किया जाता है?

- (i) बी.पी.वी.जी (ii) बी.एल.डी.जे (iii) बी.एल.एच.ओ (iv) बी.एल.सी.पी.

To run the Hotel load convertor in WAP-7 loco, _____ Switch is provided?

- (i) BPVG (ii) BLDJ (iii) BLHO (iv) BLCP

Q26. WAG-9 लोको में सामान्य संचालन में, ट्रांसफार्मर पंप को 3-चरण की आपूर्ति कहाँ से मिलती है?

- (i) BUR – 1 (ii) BUR – II (iii) BUR – III (iv) इनमें से किसी से नहीं

In normal operation in WAG-9 loco, Transformer pump gets 3 phase Supply from ?

- (i) BUR – 1 (ii) BUR – II (iii) BUR – III (iv) From none of these

Q27. WAP-7 इंजनों में, बोगी को न्यूमेटिकली आइसोलेट करने के लिए कॉक कहाँ स्थित होता है?

- (i) मुख्य कंप्रेसर के ऊपर (ii) प्नुमेटिक पैनल (iii) एसआर के पीछे (iv) कैब के पीछे

In WAP-7 locos, where is the cock located to pneumatically isolate the bogie?

- (i) Above Main Compressor (ii) Pneumatic Panel (iii) Behind SR (iv) Behind Cab

Q28. WAG 9 लोको के नए पहिए का व्यास क्या है?

- (a) 1092 मिमी (ii) 1054 मिमी (iii) 1016 मिमी (iv) 1060 मिमी

What is the wheel diameter of new wheel of WAG 9 Loco ?

- (i) 1092 mm (ii) 1054 mm (iii) 1016 mm (iv) 1060 mm

Q29. WAG-7 इंजनों में, जब BPSW को दबाया जाता है, तो _____ प्रेशर BP दबाव के त्वरित पुनः निर्माण के लिए सक्रिय होता है।

- (i) MV4 (ii) R6 (iii) VEF इलेक्ट्रिकल (iv) IP

In WAG-7 locos, when BPSW is pressed, ____ valve energizes for quick recreation of BP pressure.

- (i) MV4 (ii) R6 (iii) VEF electrical (iv) IP

Q30. WAG-7 इंजनों में, यदि रेक निर्माण के दौरान, BP प्रेशर लीकेज होता है तो सिग्नलिंग पैनल में _____ लैंप चमकेगा।

- (i) एलएसडीजे (ii) एलएसपी (iii) एलएसएफ (iv) एलएसबी

In WAG-7 locos, if during rake formation, there is BP pressure leakage then ____ lamp will glow in signalling panel.

- (i) LSDJ (ii) LSP (iii) LSAF (iv) LSB

Q31. WAG-7 इंजनों में, Q-45 रिले काँइल में अर्थ फॉल्ट के कारण ____ फ्यूज पिघल जाता है।

- (i) सीसीबीए (ii) सीसीडीजे (iii) सीसीपीटी (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAG-7 locos, Earth fault in Q 45 relay coil causes ____ fuse to melt.

- (i) CCBA (ii) CCDJ (iii) CCPT (iv) None of these

Q32. WAG-7 इंजनों में, ____ रिले के ऊर्जायन द्वारा ऑटो सैंडिंग की जाती है।

- (i) Q44 (ii) Q49 (iii) Q48 (iv) Q50

In WAG-7 locos, Auto sanding is done by the energization of ____ Relay.

- (i) Q44 (ii) Q49 (iii) Q48 (iv) Q50

Q33. यदि मवेशी रन-ओवर हो जाते हैं और बीपी गिर जाता है तो चालक दल का तत्काल कर्तव्य ____ लाइट को चालू करना है।

- (i) हेड लाइट (ii) कैब लाइट (iii) मार्कर लाइट (iv) फ्लैशर लाइट

If cattle run-over takes place and BP is dropped then the immediate duty of the crew is to switch ON the ____ light.

- (i) Head light (ii) Cab light (iii) Marker light (iv) Flasher light

Q34. WAG-7 इंजनों में, Q 44 रिले काँइल में अर्थ फॉल्ट के कारण ____ फ्यूज पिघल जाता है।

- (i) सीसीपीटी (ii) सीसीडीजे (iii) सीसीबीए (iv) इनमें से कोई नहीं

In WAG-7 locos, Earth fault in Q 44 relay coil causes ____ fuse to melt.

- (i) CCPT (ii) CCDJ (iii) CCBA (iv) None of these

Q35. WAG-7 इंजनों में, यदि Q 45 रिले को वेज किया जाता है, तो ____ स्विच बंद होने पर डीजे सीधे बंद हो जाएगा।

- (i) BLRDJ (ii) BLDJ (iii) BP2DJ (iv) BP1DJ

In WAG-7 locos, In case Q 45 relay is wedged, DJ will close directly by the moment ____ Switch is closed.

- (i) BLRDJ (ii) BLDJ (iii) BP2DJ (iv) BP1DJ

Q36. WAG-7 इंजनों में, रिले Q 118 में _____ सेकंड का समय अंतराल होता है।

- (i) 5 (ii) 6 (iii) 3 (iv) 60

In WAG-7 locos, Relay Q 118 is having _____ seconds of time lag.

- (i) 5 (ii) 6 (iii) 3 (iv) 60

Q37. WAG-7 इंजनों में, RB के दौरान, MVRF मोटर को किस TM से फीड मिलती है?

- (i) TM-1 (ii) TM-2 (iii) TM-4 (iv) TM-6

In WAG-7 locos during RB, MVRF motor gets feed from which TM.

- (i) TM-1 (ii) TM-2 (iii) TM-4 (iv) TM-6

Q38. WAG-7 इंजनों में, ARNO के शुरुआती चरण को किस रिले द्वारा दबा दिया जाता है।

- (i) Q45 (ii) QCVAR (iii) Q30 (iv) Q44

In WAG-7 locos, starting phase of ARNO is suppressed by which relay.

- (i) Q45 (ii) QCVAR (iii) Q30 (iv) Q44

Q39. WAG-7 इंजनों में, QD रिले द्वारा निम्नलिखित में से कौन सी क्रिया की जाती है?

- (i) कुछ नॉच का ऑटो रिग्रेशन (ii) ऑटो सैंडिंग
(iii) एलएसपी चमकाना (iv) उपरोक्त सभी

In WAG-7 locos, which of following action is performed by QD relay ?

- (i) Auto regression of few notches (ii) Auto sanding
(iii) LSP glows (iv) All the above

Q40. 24-श्रृंखला वाले WAG-7 इंजनों में MU2B का स्थान क्या है?

- (i) बोगी-1 (ii) बोगी-2 (iii) न्यूमेटिक पैनल (iv) स्विच पैनल

Location of MU2B in 24-series WAG-7 locos is ?

- (i) Bogie-1 (ii) Bogie-2 (iii) Pneumatic panel (iv) Switch panel

Q41. WAG-7 इंजनों में, RPS प्रतिरोधों को _____ मोटर द्वारा ठंडा किया जाता है।

- (i) एमवीएसआई-1 (ii) एमवीएसएल-1 (iii) एमवीआरएच (iv) एमवीएमटी-1

In WAG-7 locos, RPS resistances are cooled by _____ motor.

- (i) MVSI-1 (ii) MVSL-1 (iii) MVRH (iv) MVMT-1

- Q42. WAG-5 लोको में यदि RB एप्लिकेशन के दौरान TM-6 फील्ड में अर्थ फॉल्ट होता है तो ____ रिले कार्य करेगा।
(i) QOP-1 (ii) QOP-2 (iii) QRSI-1 (iv) QE

In WAG-5 loco if during RB application, there is earth fault in TM-6 field, then ____ relay will act.
(i) QOP-1 (ii) QOP-2 (iii) QRSI-1 (iv) QE

- Q43. WAG-7 इंजनों में, यदि न्यूट्रल सेक्शन पास करने के बाद, ICDJ का अनुभव होता है, तो ____ और ____ फ्यूज की जाँच करनी चाहिए।

(i) CCPT & CCBA (ii) CCDJ & CCPT (iii) Additional CCBA & CCBA (iv) CCPT & CCDJ

In WAG-7 locos, if after passing neutral section, ICDJ is experienced then one should check ____ & ____ fuses.

(i) CCPT & CCBA (ii) CCDJ & CCPT (iii) Additional CCBA & CCBA (iv) CCPT & CCDJ

- Q44. WAG-7 लोको में, मुख्य पावर ट्रांसफार्मर की क्षमता ____ केवीए है?

(i) 5400 (ii) 6600 (iii) 7500 (iv) 7775

Capacity of main power transformer of WAG-7 loco is ____ KVA ?

(i) 5400 (ii) 6600 (iii) 7500 (iv) 7775

- Q45. स्टैटिक कनवर्टर से लैस WAG-7 लोको में कौन सा अतिरिक्त सुरक्षा रिले प्रदान किया गया है -

(i) QCON (ii) QSIT (iii) QLA (iv) QOA

Which additional safety relay provided in WAG-7 Locos equipped with Static convertor ?

(i) QCON (ii) QSIT (iii) QLA (iv) QOA

- Q46. पैंटोग्राफ को तीन चरणों में नीचे या ऊपर उठाने के लिए, WAG-7 इंजनों में ____ वाल्व प्रदान किया जाता है।

(i) सर्वो मोटर वाल्व (ii) थ्रॉटल वाल्व (iii) दोनों (i) और (ii) (iv) इनमें से कोई नहीं

For lowering or raising the pantograph in three stages ____ valve is provided in WAG-7 locos.

(i) Servo motor valve (ii) Throttle valve (iii) Both (i) & (ii) (iv) None of these

- Q47. WAG-7 इंजनों में, अतिरिक्त CCBA का उद्देश्य _____ है।

(i) BA+ve केबल की सुरक्षा करना है (ii) BA-ve केबल की सुरक्षा करना है
(iii) CHBA की सुरक्षा करना है (iv) UBA की सुरक्षा करना है

In WAG-7 locos, the Purpose of additional CCBA is to _____.

(i) Protects BA +ve cable (ii) Protects BA -ve cable
(iii) Protects CHBA (iv) Protects UBA

- Q48. जीआर को मैनुअल रूप से संचालित करने के लिए, ZSMGR हैंडल को __ स्थिति से बाहर निकालें
(i) 6 बजे (ii) 9 बजे (iii) 3 बजे (iv) इनमें से कोई नहीं

For operating GR manually take out ZSMGR handle from _____ position.

- (i) 6 O' clock (ii) 9 O' clock (iii) 3 O' clock (iv) None of these

- Q49. WAG-5 लोको में, BA-2 और BA-3 पैनल के लिए ____ रेज़र्वार प्रेशर का उपयोग किया जाता है ?
(i) कंट्रोल रेज़र्वार (ii) MR-1 (iii) MR-2 (iv) MR-4

The ____ reservoir pressure is used for BA-2 and BA-3 panels in WAG-5 loco.

- (i) Control reservoir (ii) MR-1 (iii) MR-2 (iv) MR-4

- Q50. मेमू रैक के एक ट्रेलर कोच में कितने ट्रैक्शन मोटर होते हैं?
(i) 2 (ii) 4 (iii) 6 (iv) None of these

Number of Traction Motor in one Tractor coach of MEMU rake is

- (i) 2 (ii) 4 (iii) 6 (iv) None of these

- Q51. जोनल रेलवे में विद्युत निरीक्षक कौन है?
(i) PCEE (ii) CEDE (iii) CELE (iv) CEGE

The Electrical Inspector at zonal railway is

- (i) PCEE (ii) CEDE (iii) CELE (iv) CEGE

- Q52. WAG-7 इंजनों में, VCD को इनमें से किस कॉक के माध्यम से इसोलेट किया जा सकता है।
(i) MV4 (ii) R6 (iii) VEF इलेक्ट्रिकल (iv) IP

In WAG-7 locos, VCD can be isolated through which of these cock.

- (i) MV4 (ii) R6 (iii) VEF electrical (iv) IP

- Q53. 25 केवी एसी के लिए न्यूनतम सुरक्षित काम करने की दूरी क्या है -
(i) 500 मिमी (ii) 1.0 मीटर (iii) 2.0 मीटर (iv) 3.0 मीटर

What is Minimum working clearance for 25 kV AC -

- (i) 500 mm (ii) 1.0 m (iii) 2.0 m (iv) 3.0 m

- Q54. CPH और RIG सेक्शन के बीच, आप इनमें से किस स्टेशन के पास टीएसएस पाएंगे?
(i) BUA (ii) SKT (iii) KHS (iv) इन सब में

Between CPH and RIG section, near which of these station will you find a TSS ?

- (i) BUA (ii) SKT (iii) KHS (iv) In all of these

Q55. एक ब्लॉक स्टेशन पर _____ संकेतों के बीच स्टेशन की सीमाएँ उपलब्ध हैं।

- (i) सबसे बाहरी (ii) अंतरतम (iii) दोनों (i) और (ii) (iv) इनमें से कोई नहीं

Station Limits are available between the _____ signals at a Block Station.

- (i) Outermost (ii) Innermost (iii) Both (i) & (ii) (iv) None of these

Q56. _____ सिग्नल को छोड़कर किसी भी स्टॉप सिग्नल के नीचे कॉलिंग-ऑन सिग्नल दिया जा सकता है

- (i) स्टार्टर (ii) होम (iii) एलएसएस (iv) इनमें से कोई नहीं

Calling-on signal may be provided below any stop signal except _____ signal.

- (i) Starter (ii) Home (iii) LSS (iv) None of these

Q57. जब भी डिस्टन्ट सिग्नल में एक पीली रोशनी प्रदर्शित होती है, तो पहलू का क्या अर्थ है?

- (i) आगे बढ़ें (ii) ध्यान दें (iii) सावधानी (iv) रुकें

Whenever one yellow light is exhibited in Distant signal, the aspect means?

- (i) Proceed (ii) Attention (iii) Caution (iv) Stop

Q58. जब एलसी गेट सड़क यातायात के लिए खुला होता है, तो गेट-कम-दूर सिग्नल _____ रंग दिखाएगा।

- (i) पीला (ii) लाल (iii) दोहरा पीला (iv) हरा

When the LC gate is open to road traffic, the gate-cum-distant signal will show _____ colour.

- (i) Yellow (ii) Red (iii) Double Yellow (iv) Green

Q59. कलर लाइट संकेत क्षेत्र में, डिस्टन्ट संकेत की पहचान किसके द्वारा की जाती है?

- (i) एक मार्कर (ii) पी मार्कर (iii) जी मार्कर (iv) एस मार्कर

In color light signal area, Distant signal is identified by ?

- (i) A Marker (ii) P Marker (iii) G Marker (iv) S Marker

Q60. जब तक अनुमोदित विशेष निर्देशों के तहत अनुमति नहीं दी जाती है, पहली लूप लाइन पर अधिकतम गति _____ किमी प्रति घंटा है।

- (i) 15 (ii) 30 (iii) 8 (iv) इनमें से कोई नहीं

Unless permitted under approved special instructions, the maximum speed permitted on first loop line is ____ kmph.

- (i) 15 (ii) 30 (iii) 8 (iv) None of these

Q61. मेमू ट्रेनों में किसे दाहिने हाथ के सभी संकेतों के आदान-प्रदान से छूट दी गई है?

- (i) एलपी (ii) गार्ड (iii) एएलपी (iv) इनमें से कोई नहीं

Who in MEMU trains is exempted from exchanging all right hand side signals ?

- (i) LP (ii) Guard (iii) ALP (iv) None of these

Q62. एक बाधित लाइन पर एक ट्रेन प्राप्त करने के लिए, जहां कोई कॉलिंग-ऑन सिग्नल और सिग्नल पोस्ट टेलीफोन उपलब्ध नहीं है, एलपी को ____ प्राधिकरण दिया जाएगा।

- (i) T/509 (ii) T/511 (iii) T/510 (iv) T/512

To receive a train on to an obstructed line where there is no calling-on signal and signal post telephone available, the LP shall be given ____ authority.

- (i) T/509 (ii) T/511 (iii) T/510 (iv) T/512

Q63. गार्ड के लोको में आने के लिए इंजन व्हिस्तल कोड क्या है?

- (i) 0 0 0 (ii) _ _ _ (iii) _ 0 _ 0 (iv) _ _ 0 0

Engine whistle code for Guard to come to loco is?

- (i) 0 0 0 (ii) _ _ _ (iii) _ 0 _ 0 (iv) _ _ 0 0

Q64. यदि कलर लाइट सिग्नल टिमटिमा रहा है/बॉबिंग कर रहा है और कम से कम ____ समय के लिए एक स्थिर पहलू नहीं उठाता है, तो सिग्नल को दोषपूर्ण माना जाएगा।

- (i) 30 सेकेंड (ii) 60 सेकेंड (iii) 90 सेकेंड (iv) 240 सेकेंड

If colour light signal is flickering/bobbing and does not pick up a steady aspect atleast for ____ time, then the signal shall be treated as defective.

- (i) 30Seconds (ii) 60Seconds (iii) 90Seconds (iv) 240Seconds

Q65. लाइट इंजन या कपल्ड इंजन में, रियर लोको की रेड मार्कर लाइट ____ स्थिति में होनी चाहिए।

- (i) ब्लिंकिंग (ii) ऑफ (iii) ऑन (iv) इनमें से कोई नहीं

Light engines or coupled engines shall have red marker lights in ____ condition in rear loco.

- (i) Blinking (ii) OFF (iii) ON (iv) None of these

Q66. सिग्नल साइटिंग समिति में _____, _____ और _____ शामिल होते हैं।

- (i) टीआई, एलआई, पीडब्ल्यूआई (ii) एलआई, एसआई, टीआई
(iii) एलआई, पीडब्ल्यूआई, एसआई (iv) एसएस, एलआई, टीआई

Signal sighting committee comprises of _____, _____, and _____.

- (i) TI, LI, PWI (ii) LI, SI, TI (iii) LI, PWI, SI (iv) SS, LI, TI

Q67. TSL कार्य के दौरान, LP को _____ फॉर्म पर अधिकार दिया जाएगा।

- (i) T/C 602 (ii) T/D 602 (iii) T/A 602 (iv) T/B 602

During TSL working, LP shall be given authority _____ form .

- (i) T/C 602 (ii) T/D 602 (iii) T/A 602 (iv) T/B 602

Q68. स्वचालित स्टॉप सिग्नल की पहचान _____ मार्कर बोर्ड द्वारा की जाती है।

- (i) 'P' मार्कर (ii) 'A' मार्कर (iii) 'G' मार्कर (iv) इनमें से कोई नहीं

Automatic stop signal is identified by _____ marker board

- (i) 'P' marker (ii) 'A' Marker (iii) 'G' Marker (iv) None of these

Q69. राहत लोको/ट्रेन, _____ (दिन/रात) किमी प्रति घंटे की प्रतिबंधित गति से आगे बढ़ेगी।

- (i) 10/8 (ii) 15/8 (iii) 15/10 (iv) 25/10

Relief loco/train shall proceed with a restricted speed of _____ (day/night) kmph.

- (i) 10/8 (ii) 15/8 (iii) 15/10 (iv) 25/10

Q70. सावधानी संकेतक बीजी ट्रेक्स पर स्पॉट से पहले _____ मीटर पर स्थित होता है।

- (i) 800 (ii) 1000 (iii) 1200 (iv) इनमें से कोई नहीं

Caution indicator is located at _____ meters before the spot on BG Tracks.

- (i) 800 (ii) 1000 (iii) 1200 (iv) None of these

Q71. यदि एलपी बिना प्राधिकार के ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करता है और बाद में अपने एलपी को एक मेमो के साथ पीछे के एसएम को भेजता है, तो वह एसएम निम्नलिखित में से क्या देगा?

- (i) CLCT (ii) PLCT (iii) पायलट आउट मेमो (iv) इनमें से कोई नहीं

If LP enters block section without authority and subsequently sends his ALP with a memo to SM in rear, that SM shall give which of the following?

- (i) CLCT (ii) PLCT (iii) Pilot out memo (iv) None of these

Q72. किसी भी परिस्थिति में ट्रेन को किस प्रकार के पॉइन्ट पर बैक नहीं किया जाना चाहिए।

- (i) फेसिंग (ii) ट्रेलेड थ्रू (iii) नॉन इंटरलॉक्ड (iv) ये सभी

Under no circumstances should a train be backed over which of these type of points.

- (i) Facing (ii) Trailed through (iii) Non Interlocked (iv) All of these

Q73. दुर्घटना नियमावली के अनुसार, सांकेतिक दुर्घटना का एक उदाहरण ____ है

- (i) कल्लिशन, फाइर, डिरेल्मन्ट (ii) यार्ड डिरेल्मन्ट
(iii) एसपीएडी, अवर्टेड कल्लिशन और ब्लॉक नियमों का उल्लंघन (iv) उपकरण विफलता

As per accident manual, an example of indicative accident is ____

- (i) Collision, fire, derailment (ii) Yard Derailment
(iii) SPAD, averted collision & breach of block rules (iv) Equipment Failure

Q74. सांख्यिकीय उद्देश्य के लिए, दुर्घटनाओं को ____ और ____ अक्षरों को छोड़कर, 'ए' से 'आर' श्रेणियों के तहत वर्गीकृत किया गया है।

- (i) Q और O (ii) I और J (iii) K और L (iv) I और O

For statistical purpose, accidents have been classified under categories 'A' to 'R', excluding the letters ____ and ____.

- (i) Q and O (ii) I and J (iii) K and L (iv) I and O

Q75. दुर्घटना नियमावली के अनुसार, ट्रेन में कल्लिशन (टक्कर) दुर्घटना की किस श्रेणी में आती है?

- (i) A (ii) B (iii) C (iv) H

As per accident manual, collision in train come under which class of accident

- (i) A (ii) B (iii) C (iv) H

Q76. जब आटोमेटिक ब्लॉक सेक्शन में ट्रेन दुर्घटना का शिकार हो जाती है और बगल की लाइन बाधित हो जाती है, तो बगल वाली लाइन को ____ नियम के अनुसार संरक्षित किया जाएगा।

- (i) GR 6.06 (ii) GR6.12 (iii) GR6.09 (iv) GR 6.03

When train meets with an accident in automatic block section and the adjacent line is obstructed, the adjacent line shall be protected as per ____ rule.

- (i) GR 6.06 (ii) GR6.12 (iii) GR6.09 (iv) GR 6.03

Q77. गेट सिग्नल की पहचान _____ मार्कर द्वारा की जाती है।

- (i) G मार्कर (ii) P मार्कर (iii) IB मार्कर (iv) इनमें से कोई नहीं

Gate signal is identified by _____ Marker.

- (i) G Marker (ii) P marker (iii) IB Marker (iv) None of these

Q78. इनर डिस्टेंट सिग्नल की पहचान _____ मार्कर द्वारा की जाती है।

- (i) ID मार्कर (ii) P मार्कर (iii) IB मार्कर (iv) इनमें से कोई नहीं

Inner Distant signal is identified by _____ Marker.

- (i) ID Marker (ii) P marker (iii) IB Marker (iv) None of these

Q79. एक व्यक्ति द्वारा पूरे शरीर में क्षैतिज रूप से सफेद रोशनी का तेज़ी से लहराना _____ को इंगित करता है।

- (i) आगे बढ़ें (ii) धीरे चलें (iii) स्टॉप डेड (iv) इनमें से कोई नहीं

Violently waving a white light horizontally across the body by a person indicates _____ .

- (i) Proceed (ii) Go slowly (iii) Stop dead (iv) None of these

Q80. शंटिंग लिमिट बोर्ड _____ स्टेशनों पर उपलब्ध कराया जाता है।

- (i) क्लास-बी (ii) क्लास-ए (iii) क्लास-सी (iv) क्लास-डी

Shunting limit board is provided at _____ stations.

- (i) **Class-B** (ii) Class-A (iii) Class-C (iv) Class-D

Q81. इंजन सीटी कोड ____ एसीपी को इंगित करता है।

- (i) 0 0 0 (ii) _ _ _ (iii) _ 0 _ 0 (iv) 0 0 _

Engine whistle code ____ indicates ACP.

- (i) 0 0 0 (ii) _ _ _ (iii) _ 0 _ 0 (iv) 0 0 _

Q82. बाहरी साइडिंग पॉइंट्स ____ द्वारा इंगित किए जाते हैं।

- (i) 'पी' मार्कर बोर्ड (ii) 'ए' मार्कर बोर्ड (iii) 'जी' मार्कर बोर्ड (iv) 'एस' मार्कर बोर्ड

Outlying siding points are indicated by ____ .

- i) 'P' marker board (ii) 'A' marker board (iii) 'G' marker board (iv) 'S' marker board

Q83. जब कलर लाइट डिस्टिन्ट को एलएसएस/गेट सिग्नल के साथ जोड़ा जाता है, तो सिग्नल पोस्ट पर __ मार्कर को हटा दिया जाएगा।

- (i) P (ii) A (iii) G (iv) C

When a color light distant is combined with LSS/Gate signal, __ marker shall be dispensed with on the signal post.

- (i) P (ii) A (iii) G (iv) C

Q84. इनमें से कौन सा सिगनल "ऑफ" करने के लिए कंडीशन यह है कि ट्रेन को स्टॉप सिगनल पर स्थिर स्थिति में लाया जाए।

- (i) शंट (ii) शंटिंग अनुमत संकेतक (iii) स्टार्टर (iv) कालिंग ऑन

Condition for taking "OFF" which of these signal is that the train should be brought to a stand still at the stop signal.

- (i) Shunt (ii) Shunting permitted indicator (iii) Starter (iv) Calling on

Q85. यदि नॉन-सीसी रैक ट्रेन _____ घंटे से अधिक समय तक स्थिर रहती है तो नई बीपीसी की आवश्यकता होती है।

- (i) 12 (ii) 24 (iii) 48 (iv) इनमें से कोई नहीं

If non-CC rake train is stabled for more than _____ hours then fresh BPC is required.

- (i) 12 (ii) 24 (iii) 48 (iv) None of these

Q86. क्षैतिज स्थिति में DV आइसोलेटिंग हैंडल इंगित करता है कि DV _____ स्थिति में है।

- (i) वर्किंग (ii) आइसोलेट (iii) रनिंग (iv) इनमें से कोई नहीं

DV isolating handle in horizontal position indicates that the DV is in _____ position.

- (i) Working (ii) Isolate (iii) Running (iv) None of these

Q87. रैक में बीपी के प्रेशर में कमी _____ का कारण बनती है।

- (i) ब्रेक बाइंडिंग (ii) व्हील स्किडिंग (iii) ब्रेक एप्लीकेशन (iv) इनमें से कोई नहीं

Reduction in BP pressure in rakes causes _____.

- (i) Brake binding (ii) wheel skidding (iii) Brake application (iv) None of these

Q88. कॉशन ऑर्डर का फॉर्म नं. _____ है ?

- (i) टी/409 (ii) टी/409 (iii) टी/512 (iv) इनमें से कोई नहीं

Caution order form no. is _____.

- (i) T/409 (ii) T/409 (iii) T/512 (iv) None of these

Q89. बाहरी साइडिंग के बारे में विस्तृत कार्य निर्देश _____ में शामिल किए गए हैं।

- (i) एसडब्ल्यूआर (ii) टीएसआर (iii) पीएनआर (iv) इनमें से कोई नहीं

Detailed working instructions about outlying siding are incorporated in _____.

- (i) SWR (ii) TSR (iii) PNR (iv) None of these

Q90. डेटोनेटर में विस्फोट के बाद, एलपी सावधानी से _____ की दूरी तक आगे बढ़ेगा और यदि उस दूरी से आगे कोई बाधा नहीं है तो सामान्य गति उठा सकता है।

- (i) 1.2 किमी (ii) 1.5 किमी (iii) 2.0 किमी (iv) इनमें से कोई नहीं

After exploding the detonator, the LP shall proceed cautiously up to a distance of _____ and can pick-up normal speed if there is no obstruction beyond that distance.

- (i) 1.2 km (ii) 1.5 km (iii) 2.0 km (iv) None of these

Q91. WAG-9 मल्टी लोको में काम करते समय, यदि पीछे वाले लोको का पार्किंग ब्रेक लगा हुआ है तो -

- (i) आगे वाले लोको में ट्रैक्शन आएगा लेकिन पीछे वाले लोको में नहीं
(ii) दोनों लोको में ट्रैक्शन आएगा लेकिन DDU में पार्किंग ब्रेक लगाने का संदेश आएगा
(iii) दोनों लोको में ट्रैक्शन नहीं आएगा
(iv) इनमें से कोई नहीं

While working in WAG-9 Multi loco, if Parking Brake of rear loco is in applied condition, then –

- (i) Traction will come in leading loco but not in rear loco
(ii) In both locos traction will come but there will be message of application of Parking Brake in DDU
(iii) Traction will not come in both locos
(iv) None of these

Q92. रनिंग स्टाफ को एक महीने में कितना आराम (पूरी रात बिस्तर पर बिताने सहित) दिया जाता है?

- (i) 4 अवधियों में 30 घंटे (ii) 5 अवधियों में 22 घंटे
(iii) या तो विकल्प (i) या (ii) (iv) इनमें से कोई नहीं

How much Rest (including full night in bed) in a month is granted to Running staff?

- (i) For 30 hours in 4 periods (ii) For 22 hours in 5 periods
(iii) Either option (i) or (ii) (iv) None of these

Q93. रेलवे कर्मचारी (डी एंड ए) नियम के तहत नियम बनाने के लिए सक्षम प्राधिकारी कौन है?

- (i) भारत के राष्ट्रपति (ii) रेल मंत्री
(iii) सदस्य स्टाफ (iv) रेलवे बोर्ड के सचिव

Who is the competent authority to make rule under Railway Servants (D&A) Rules?

- (i) President of India (ii) Minister of Railways
(iii) Member Staff (iv) Secretary Railway Board

Q94. WAG-12 लोको में बोगी व्यवस्था _____ है।

- (i) B1-B1 (ii) B0-B0 (iii) B0-B0-B0 (iv) C0-C0

Bogie arrangement in WAG-12 locos is _____.

- (i) B1-B1 (ii) B0-B0 (iii) B0-B0-B0 (iv) C0-C0

Q 95. DPWCS मोड में, एक मास्टर WAG-9 लोको को अधिकतम कितने स्लेव WAG-9 लोको के साथ जोड़ा जा सकता है?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

In DPWCS mode, a Master WAG-9 loco can be paired with maximum how many no. of slave WAG-9 locos?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

Q96. सस्पेंशन का आदेश जारी करने के लिए कौन से मानक फॉर्म का उपयोग करना आवश्यक है?

- (i) एसएफ -1 (ii) एसएफ -2 (iii) एसएफ -3 (iv) एसएफ -4

Which of the standard form of order of suspension?

- (i) SF-1 (ii) SF-2 (iii) SF-3 (iv) SF-4

Q97. आरएस (आचरण) नियम, 1966 के नियम संख्या 3.1 के अनुसार, प्रत्येक रेल कर्मचारी को हर समय

- (i) पूर्ण सत्यनिष्ठा बनाए रखनी है (ii) कर्तव्य के प्रति समर्पण बनाए रखनी है
(iii) दोनों (i) और (ii) (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

According to Rule No. 3.1 of RS (Conduct) Rules, 1966, every Railway Servant shall at all times

- (i) Maintain absolute integrity (ii) Maintain devotion to duty
(iii) Both (i) & (ii) (iv) None of the above

Q98. निलंबन के तहत एक रेल कर्मचारी निम्नलिखित में से किसके लिए हकदार है?

- (i) अपना मुख्यालय छोड़ने के लिए (ii) पीएनएम/जेसीएम में भाग लेने के लिए पास के लिए
(iii) डिफेंस काउन्सल के रूप में कार्य करने के लिए (iv) इनमें से कोई नहीं

A Railway servant under suspension is entitled to which of the following?

- (i) Leave his headquarter (ii) Have passes for attending PNM/JCM
(iii) Act as defense counsel (iv) None of these

Q99. अनुशासनात्मक कार्यवाही पर minor पेनल्टी चार्जशीट जारी करने के लिए कौन से मानक रूप का उपयोग किया जाता है?

- (i) एस एफ -11 (ii) एस एफ -9 (iii) एस एफ -5 (iv) इनमें से कोई नहीं

Which No. of standard form is used for issuance of Minor penalty charge sheet on disciplinary proceedings?

- (i) SF-11 (ii) SF-9 (iii) SF-5 (iv) None of these

Q100. SECR में कितने लोको शेड विद्युत इंजनों का अनुरक्षण कर रहे हैं?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

How many loco shed in SECR are maintaining Electric locos ?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

Q101. भारतीय संघ के आधिकारिक उद्देश्यों में अंकों के किन रूपों का प्रयोग किया जाना चाहिए?

- (i) भारतीय अंकों का अंतर्राष्ट्रीय रूप (ii) देवनागरी अंक
c) रोमन अंक (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q102. निम्नलिखित में से कौन सी भाषा भारत के संविधान की आठवीं अनुसूची में शामिल नहीं है?

- (i) छत्तीसगढ़ी (ii) मैथिली (iii) डोगरी (iv) बोडो

Q103. राजभाषा नियमों के तहत भारत संघ को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है।

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

Q104. राजभाषा नियम किस वर्ष पारित किया गया था?

- (i) 1974 (ii) 1975 (iii) 1976 (iv) इनमें से कोई नहीं

Q105. कौन सी समिति किसी विशेष मंत्रालय/विभाग में हिंदी के प्रचार-प्रसार में हुई प्रगति की समीक्षा करती है?

- (i) हिंदी सलाहकार समिति (ii) संसदीय समिति
(iii) राजभाषा समिति (iv) इनमें से कोई नहीं

Q106. संभागीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

- (i) डी.आर.एम (ii) ए.डी.आर.एम (iii) सीनियर डी.पी.ओ (iv) राजभाषा अधिकारी

Q107. राजभाषा समिति की रिपोर्ट _____ को प्रस्तुत की जाती है।

- (i) लोकसभा अध्यक्ष (ii) राष्ट्रपति (iii) उपाध्यक्ष (iv) इनमें से कोई नहीं

Q108. 'हिंदी दिवस' कब मनाया जाता है ?

- (i) 14 सितंबर (ii) 15 सितंबर (iii) 2 अक्टूबर (iv) 3 दिसंबर

Q109. राजभाषा नियम के अनुसार, दादर और नगर हवेली केंद्र शासित प्रदेश किस क्षेत्र में आता है ?

- (i) 'क' क्षेत्र (ii) 'ख' क्षेत्र (iii) 'ग' क्षेत्र (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q110. इनमें से कौन सा राज्य क्षेत्र 'ग' क्षेत्र में वर्गीकृत है ? –

- (i) झारखंड (ii) महाराष्ट्र (iii) गुजरात (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

-----x-----x----- समाप्त / End -----x-----x-----